« 17 » января 2020 г. г. Воронеж

АКТ

осмотра (обследования) состояния транспортного средства

Комиссия в составе:

 - начальник автотранспортного цеха – Шпоренко А.И.;

- заместитель начальника автотранспортного цеха – Боев Е.Ю.;

- механик – Соколов Н.Н.;

Составили настоящий Акт осмотра (обследования) транспортного средства:

Марка, модель: Тойота Камри

Категория ТС - В

Регистрационный знак – М766ММ 36

Идентификационный номер (VIN) – JTNBE40K703117796

Год выпуска – 2007

Двигатель – 2AZ, 2678571

Шасси – номер отсутствует

Кузов – JTNBE40K703117796

Цвет – бежевый

В процессе осмотра транспортного средства выявлены следующие неисправности:

1. Подвеска автомобиля – нет возможности регулировки развала-схождения колес.
2. Кузов – двери плохо закрываются, пороги и лонжероны кузова имеют сквозные отверстия, имеются множественные поражения коррозией кузовных элементов, вмятины, трещины сварных швов.
3. Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах. Течь охлаждающей жидкости из под ГБЦ. Потеря мощности.
4. Колесные диски деформированы и разбиты в крепежных отверстиях.
5. Коробка передач – имеет течь масла, характерный шум при движении, при переключении передач имеются характерные рывки.

Выводы: дальнейшая эксплуатация транспортного средства возможна только в результате дорогостоящих восстановительных работ. Существует риск возникновения аварийных ситуаций ввиду износа основных узлов и агрегатов. В связи с высокой стоимостью восстановительных работ ремонт транспортного средства нецелесообразен.

Заключение: Ремонт нецелесообразен.

Начальник АТЦ Шпоренко А.И.

Заместитель начальника АТЦ Боев Е.Ю.

Механик Соколов Н.Н.